



Ref. TUBMINK9JTEPN25EPDM-L



Imagem meramente ilustrativa

Especificação Técnica

Tubo ponta e bolsa, classe K9 fabricado em ferro fundido dúctil centrifugado conforme norma ABNT NBR 7675, para canalizações sobre pressão, nos DN's 800 a 1200, com bolsa modelo JE2GS conforme a norma ABNT NBR 13747, anel de borracha para junta elástica, conforme ABNT NBR 7676. Revestido externamente com zinco metálico 200 g/m² conforme a norma ABNT NBR 11827 e pintura betuminosa com 100µm de espessura. Revestido internamente em argamassa de cimento aluminoso, conforme norma ABNT NBR 8682, com espessura mínima de 10mm e máxima de 20mm. Dispositivo anti-vórtice destinado a eliminar abrasões pontuais. Cordão de solda na ponta do tubo para o travamento mecânico e conjunto de acessórios destinados a transferir os esforços axiais de um elemento de canalização para os tubos, sem permitir a desmontagem do conjunto conforme o anexo B da norma ABNT NBR 7675:2005, tornando desnecessária a confecção do bloco de ancoragem. O conjunto de travamento é constituído por:

- Contra flange especial em ferro fundido dúctil, revestido com pintura betuminosa com espessura média de 70µm.
- Anel de travamento em ferro fundido dúctil, revestido com pintura betuminosa com espessura média de 70µm.
- Calço em ferro fundido dúctil, revestidos com pintura anticorrosiva.
- Parafusos e porcas em aço carbono
- Inspeção e recebimento conforme ABNT NBR 7675:2005, Anexo D – controle e processo de fabricação.

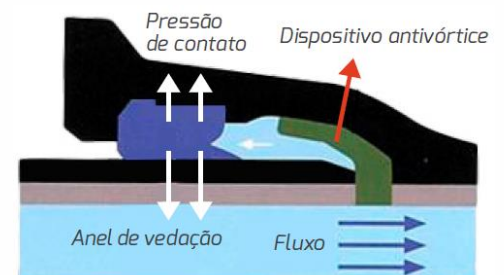
Campo de Aplicação

Tubo Ponta e Bolsa para transporte de polpa, desenvolvido para atender necessidades de diversos projetos⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Revestimento, pintura e anel desenvolvido conforme análise técnica da polpa a ser transportada, consultar à Saint Gobain.

Principais Características

- Junta elástica JGS, tem sua estanqueidade assegurada no momento da montagem pela compressão radial do anel de vedação e permite deflexão angular minimizando o uso das conexões;
- Conjunto para travamento externo JTE permite a montagem de canalizações ancoradas, e o travamento sucessivo transfere os esforços axiais e elimina a construção dos blocos de ancoragens em concreto;
- Revestimento interno com argamassa de cimento aluminoso aplicado por centrifugação e com espessura dimensionada de acordo com a característica da polpa e necessidade (vida útil) de cada projeto, levando em conta a resistência à abrasão, através do método de Miller;
- Revestimento externo em zinco metálico de 200g/m², maior que o mínimo previsto na ABNT NBR 11827 (130g/m²) e pintura betuminosa com 100µm de espessura;
- Dispositivo anti-vórtice (Gaine) desenvolvido para eliminar a descontinuidade entre o fundo da bolsa e a ponta do tubo, suprimindo vórtices e possíveis abrasões localizadas;
- Anel de borracha EPDM.





Ref. TUBMINK9JTEPN25EPDM-L

Dimensões, massas e pressões⁽¹⁾

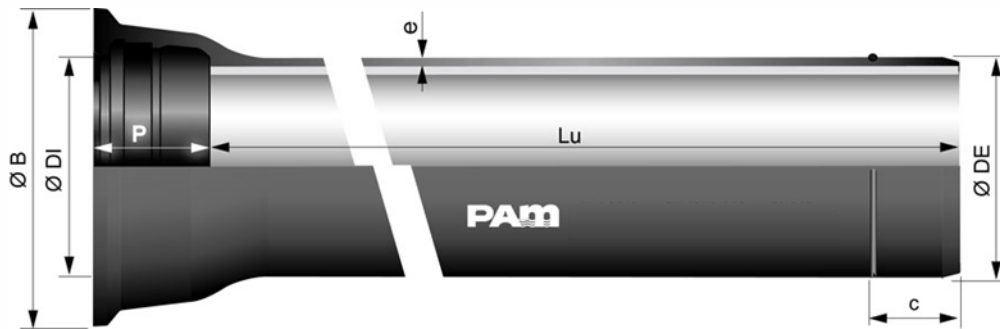


Imagem meramente ilustrativa

DN	Lu	DE	DI da Bolsa	B	P	e _{min}	c	Deflexão	Massa		JTE			Cód. SAP
									Por Metro	Total	PSA ⁽²⁾	PMS ⁽³⁾	PTA ⁽⁴⁾	
	m	mm	mm	mm	mm	mm	mm	grau	Kg	Kg	MPa	MPa	MPa	
800	7	842	845	974	147,5	9,6	150	2°	264	1849	2,5	3,0	3,5	E334708-02
900	7	945	948	1082	147,5	10,4	155	1°30´	317	2220	2,5	3,0	3,5	sob consulta
1000	7	1048	1015	1191	157,5	11,2	165	1°30´	375	2625	2,5	3,0	3,5	sob consulta
1200	7	1255	1258	1412	167,5	12,8	170	1°30´	505	3537	2,5	3,0	3,5	sob consulta

DNs de 1400 a 2000 sob consulta.

⁽¹⁾ Dimensões e massas sujeitos a variações.

⁽²⁾ PSA – Pressão de serviço admissível.

⁽³⁾ PMS – Pressão máxima de serviço.

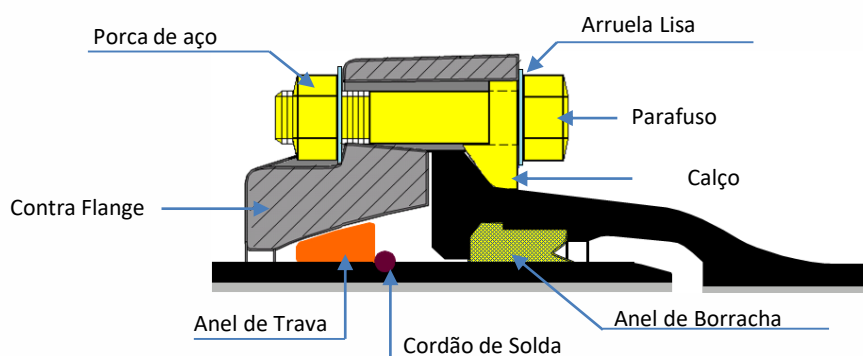
⁽⁴⁾ PTA – Pressão de teste admissível.



Ref. TUBMINK9JTEPN25EPDM-L

Dimensões e massas⁽¹⁾

Junta JTE PN25



Imagens meramente ilustrativas

DN	DE mm	P mm	ØE mm	Parafusos		Massa		
				Quantidade	Dimensões	Anel de Trava	Conjunto de Travamento	Anel de Borracha
						Kg	Kg	Kg
800	842	147,5	1069	30	27 x 150	22	174	3,7
900	945	147,5	1178	30	27 x 150	22	196	4,6
1000	1048	157,5	1286	30	27 x 150	43	224	5,6
1200	1255	167,5	1526	40	27 x 150	52	248	9,2

⁽¹⁾ Dimensões e massas sujeitos a variações.

NOTA: Para mais informações sobre a junta JTE PN 25, consultar a FT 192.